

Sujet d'écriture :

Je suis en vacances à Lorient et j'ai découvert, ce jour, la rade et ses environs. Au retour de ma visite, j'écris à mon entourage. Dans ce long message que je leur adresse, je raconte la demi-journée en ajoutant des passages descriptifs qui rendent compte de perceptions variées.

Coucou, c'est Anthony !

Ce matin, je suis allé visiter la rade. Je me suis d'abord dirigé vers la cité de la voile. En marchant, j'arrive jusqu'à un portrait de Tabarly ; celui-ci est composé d'innombrables minuscules photos d'hommes, de femmes et d'enfants de la ville.

Sur mon chemin, j'aperçois un immense sous-marin noir surnommé la Flore. Ensuite j' ai pris le bus qui me dirige jusqu'au port de pêche de Lorient. Le port de Lorient est un des plus grands ports de France. J'ai vu de très grandes grues et aussi un cargo bleu et rouge qui était gigantesque et qui transportait des céréales.

Je quitte le port de pêche pour embarquer sur le batobus. J'étais assis près de la mer. Une petite brise me faisait frissonner. L'embrun des vagues m'éclaboussait. Je voyais l'écume qui se brisait sur l'étrave. Le bateau allait à tribord, c'est à dire à droite. Le navire tangue beaucoup. Sur ce bateau, on n'entendait pas le cliquetis des haubans.

Une fois arrivé à destination, j'aperçois la Citadelle de Louis XIV. On m'avait raconté une histoire à son sujet mais je ne pourrai pas vous la dire malheureusement parce que je ne m'en souviens pas vraiment. Désolé pour vous. Sur ce, je suis reparti et j'ai repris le batobus. Le trajet m'a paru différent, plus court ou plus long, je ne sais pas.

Au revoir et à bientôt.

Anthony

Salut à tous !

C'est le mardi 14 mai que j'ai décidé de partir me promener autour de la rade de Lorient.

Je me suis réveillée dans la joyeuse cacophonie des mouettes, mais la matinée était déjà bien avancée et il fallait que je me dépêche. C'est après avoir enfilé quelques vêtements et avalé un petit déjeuner express que je me suis enfin dirigé vers le Ter ; c'est comme un grand lac, et tout autour on y trouve une végétation abondante qui me rappelle la forêt mais ça n'est pas ici que je me rends. Je commence ma promenade sur les rives de la rade. J'ai de la chance, la marée est haute.

Tout en marchant, je regardais avec attention la Flore qui s'offrait à moi, les fleurs qui poussent dans ces buissons sont de multiples couleurs, toutes plus éclatantes les unes que les autres. Je sentais l'odeur marine qui me remplissait les narines d'un air pur et frais et une petite brise me caressait délicatement les joues.

Je me suis approchée de la cité de la voile pour admirer son architecture en forme de vague, elle se fondait parfaitement dans le décor et les quelques rayons de soleil se reflétaient contre son toit luisant. Et là, j'ai entendu un bruit qui m'a fait sursauter : on aurait dit que quelqu'un parlait dans un mégaphone sans articuler, j'avais l'impression que la voix donnait des ordres. J'observais les trimarans lorsque j'ai aperçu un homme à vélo qui slalomait entre les bateaux. Son visage m'était familier et enfin, je l'ai reconnu: il s'agissait de Jean-Pierre Dick, l'un des participants du Vendée Globe 2012-2013.

Je suis ensuite passée devant la base de sous-marins et je n'ai pas pu m'empêcher de m'arrêter pour admirer ce morceau de l'histoire de Lorient. J'avais entendu dire qu'elle avait été bombardée à de multiples reprises par les Anglais et les Américains. On aurait dit un immense blockhaus, la structure était très imposante bien que la forme soit très simple, ses murs étaient très épais ; pas étonnant que les bombes n'ont eu aucun effet sur le bâtiment.

C'est après m'être baladée un peu dans le port, en écoutant le son des clochettes produit par les haubans, que je me suis rendue à l'arrêt de bus pour aller au port de pêche. Arrivée au port, j'ai tout de suite remarqué un immense cargo vraquier, il était tellement énorme que j'avais l'impression qu'il allait me tomber dessus. C'est là que j'ai aperçu le bateau bus qui s'apprêtait à partir sans moi, j'ai réussi à le rattraper de justesse. Je me suis installée près de l'eau pour la regarder en mouvement. Je sentais une odeur très désagréable comme du gazoil qui s'échappait du bateau mais elle était masquée par le vent qui me fouettait agréablement le visage. Les ballotements et les balancements du bateau me berçaient me faisant sentir de plus en plus fatiguée jusqu'au moment où j'ai aperçu à bâbord la grande citadelle de Port-Louis et à tribord les plages de Larmor.

Une fois le bateau amarré au quai, je suis descendue du bateau bus et en arrivant sur la terre ferme, j'ai eu l'impression que mes jambes étaient comme du coton, j'ai failli tomber. Je ne me suis pas tout de suite rendue compte du froid glacial qui régnait dans le port, le vent s'abattait violemment sur les bateaux ; j'avais l'impression que les voiles allaient se décrocher. Les vagues étaient déchaînées et elles martelaient les murs de la citadelle. Je me suis approchée du bord de l'eau pour observer la rive d'où j'étais partie, j'admirais les grues jaunes qui s'élevaient au dessus de tous et le cargo vraquier que j'avais déjà vu mais cette fois, il me paraissait beaucoup plus petit. Mon attention s'est reportée ensuite sur les vagues en dessous de mes pieds, je regardais l'eau s'avancer et l'écume se retirer jusqu'au moment où une vague plus grosse que les autres s'est projetée contre le muret où je me trouvais. J'ai immédiatement senti les embruns sur mon visage, c'est à ce moment même que j'ai aperçu le batobus au loin, je me suis donc précipitée sur la passerelle afin de ne pas le louper.

C'est ainsi que s'est achevée ma balade. Je suis ensuite rentrée à l'hôtel en bus pour vous écrire ce mail. Gros bisous à tous et à bientôt !!

Agathe.

Découverte de la rade de Lorient

Bonjour mes chers amis et ma famille, je vais vous raconter ce que j'ai découvert avec mes quatre sens !

Accrochez-vous bien, je vais commencer !

Le 14/05/13, j'ai comme une envie de me balader, alors je décide de visiter la rade de Lorient, c'est un endroit inconnu pour moi, je sens que je vais découvrir de belles choses. Je marche au bord de l'eau en me demandant si cette eau était de l'eau de mer ou de l'eau qui provient d'un étang et j'ai su que cette eau provenait de l'étang du Ter qui ne se trouvait pas très loin. Je continue ma visite ; au loin, j'aperçois une architecture très belle avec en face une tour bizarre... En fait c'est la cité Tabarly, qu'est-ce quelle est grande !

Ensuite, j'étais tout content car j'ai vu le fabuleux bateau nommé «TARA», c'est un énorme monocoque qui part souvent en expédition, il est très beau, il a beaucoup de scientifiques à son bord. Plus loin, je me retrouve face à une photo dont le portrait

C'est celui d'Eric Tabarly, le célèbre marin qui s'est perdu en mer, et cette image est faite de centaines de portraits.

Je prends le 21 (bus) pour aller jusqu'au bateau bus qui se trouve au port de pêche. Dès la descente du bus, une odeur nauséabonde règne dans ce domaine. Et tout de suite, j'entends les haubans qui claquent contre les mâts produisant des sons de clochettes ! Je marche quelques pas pour rejoindre le ponton où se trouve le bateau. Devant moi, les goélands s'envolent pour aller jusqu'à l'île St-Michel et derrière moi, un cargo vraquier est amarré. Le navire arrive... J'embarque ! Dans le bateau, je ressentais les embruns sur mon visage et je voyais l'écume qui remontait à la surface. A bâbord, j'apercevais le port du Kernevel. Le bateau tanguait légèrement à cause des vagues.

Arrivé à Port-Louis, quelques gouttes d'eau tombent. A ma gauche, se trouve la fameuse et vieille citadelle de Port-Louis qui a été construite par Louis XIII. En face, j'aperçois les grues géantes du port de pêche de Lorient, en les regardant bien, elles formaient une araignée monstrueuse. Je reprends le bateau pour revenir à Lorient et pour rentrer chez moi.

En débarquant au port de pêche, je remonte dans le bus. Pendant mon trajet, je regarde à l'extérieur et je vois le submersible dont le nom est «La Flore» ! Je suis content d'avoir fait cette balade dans la rade, j'ai découvert des choses ! Je ne vous ai pas tout révélé ! A vous de la visiter !

AU REVOIR

Baptiste.

Chère Laura :

Bonjour comment vas-tu ? Moi je vais bien. Je vais te raconter ma visite de la rade de Lorient :

Hier pour visiter la rade de Lorient, je suis allée en premier lieu à la cité de la voile, j'y suis allée à pieds. Sur le chemin, j'ai regardé les carcasses de bateau et en les regardant, j'ai aperçu de l'écume dans l'eau.

Quand je suis arrivée à la cité de la voile, j'ai appris qu'il y avait plusieurs sortes d'activité à faire je vais vous les citer :

- le bateau de travail
- le bateau de compétition
- le bateau de plaisance

J'ai également appris qu'on peut avoir des places de parking pour bateau. J'ai vu des bâtiments blindés, marron, abîmés, presque en ruine ; il y avait des numéros en jaune sur chaque bâtiment, k1, k2, k3 mais j'ai entendu dire qu'il y avait une usine à bateau. J'ai vu le bateau Tara, un bateau à voile qui portait le dimanche suivant, j'ai regardé un sous-marin noir à visiter. En repartant pour aller à l'arrêt de bus destination port-de-pêche, on voyait une grande photo faite avec de nombreuses petites photos, c'était surprenant. A l'arrivée à l'arrêt « port-de-pêche », un cargo vraquier était amarré.

Je me suis avancé vers l'embarcadère du bateau bus ; je suis montée à bord puis je suis allée à l'extérieur pour bien voir la vue que l'on peut avoir. J'ai senti sur mon visage une légère brise avec des embruns, le bateau allait à tribord puis à bâbord en se balançant sur les vagues. Au début, il faut l'avouer, j'avais un peu le mal de mer.

En arrivant à Port Louis, j'ai vu l'île Saint Michel qui est une terre militaire, j'ai aperçu une guide qui racontait à un groupe de personnes une histoire intéressante qui parlait de la citadelle de Port Louis. Elle disait que c'était Louis XIII qui avait fait construire la citadelle de Port Louis. Du coup, Louis se disait que comme il avait fait quelque chose pour cette ville, il avait le droit de la renommée donc c'est pour ça que la presqu'île s'appelle Port Louis.

Ensuite, la guide a raconté l'histoire du bateau " Le Soleil d'Orient " je vais vous la raconter: Louis XIV a fait construire un bateau pour aller chercher directement la récolte sans passer par la case " Intermédiaire " et comme Louis XIII avait renommé Port Louis, il s'est dit que lui aussi pouvait renommer une ville; comme le bateau allait vers l'Orient le bateau s'appela donc "Le Soleil d'Orient" et c'est pour ça que Lorient s'appelle Lorient.

Quand le groupe s'est éloigné, c'était déjà l'heure de partir car le bateau-bus arrivait, je suis montée et je me suis installée à l'intérieur, car j'avais froid. Dans le bateau-bus, j'ai vu un chenal (chemin de bouée vert et rouge). De retour à l'arrêt du bus, je suis rentrée à mon hôtel, à pieds bien sûr.

C'est ainsi que s'est achevée ma balade.

Gros bisous à tous et à bientôt !!

Morgane.

LA RADE DE LORIENT

Bonjour à toute la famille, aujourd'hui 14 mars 2013, je vous écris de Lorient, une petite et jolie ville de Bretagne.

Je suis parti de Belgique sur un coup de tête. Je visite la rade de Lorient et son environnement, comme par exemple le port de pêche qui est d'ailleurs le deuxième plus grand port de France, demain je visiterai la cité de la voile.

Aujourd'hui 15 mars il est 20 h 15, j'ai visité la cité Tabarly, une très jolie architecture design, avec des panneaux solaires. Après j'ai aperçu «La Flore», un sous-marin qui doit sérieusement dater.

Mais sur le chemin du retour, j'ai admiré J.P.D, Jean-Pierre Dick ! HE HOP comme si de rien n'était, je continue mon chemin. Arrivé à l'arrêt de bus, je suis monté, puis j'attends que le bus s'arrête à l'arrêt Port de pêche. Enfin arrivé, je descends et je me dirige vers le bateau.

Je saute dedans puis le bateau se dirige vers Port-Louis, il tourne à bâbord et à tribord. Me voilà à Port-Louis, je rencontre un vieil homme qui me raconte les merveilles de Port-Louis. Il se fait tard, je décide alors de rentrer.

Fin

Enzo

Bonjour Mégane, ce matin je suis partie me promener autour de la rade de Lorient, j'ai marché tout le long du Ter ; il faisait très froid, le vent était glacial.

Je suis arrivée devant la Cité de la Voile; plus loin le bateau Tara qui part dimanche pour le pôle Nord, était gris et bien équipé, le bateau avait une forme ronde.

Je m'avance encore et à côté du ponton, je remarque le bateau Banque Populaire, extraordinaire grand et bleu. A côté de moi Jean-Pierre Dick est passé à vélo (c'est un concurrent qui a participé à la course du Vendée Globe 2012-2013). J'ai marché encore un peu et j'ai aperçu le sous-marin la Flore, il était noir, grand, long, il peut être visité si on veut. Plus je m'avançais, plus je voyais des bâtiments abîmés, les ouvriers mettent des filets pour ne pas qu'ils s'écroulent, ils sont vraiment délabrés ces bâtiments. Et puis j'ai avancé, j'ai levé ma tête et j'ai vu une énorme photo de personnes inconnues.

J'avais visité toute la base sous-marine donc j'ai pris le bus, le 21, il fallait que je me dépêche, j'ai attendu une petite minute et le bus est arrivé. Quand je suis sortie du bus, l'odeur était désagréable. J'ai pris le bateau bus et je me suis installée dehors, l'écume se baladait sur l'eau, à bâbord, les cargos vraciers s'alignaient, les embruns se jetaient sur moi. Le balancement du bateau me berçait, je regardais le paysage, Groix était derrière moi. Je suis arrivée assez vite à Port-Louis, j'ai débarqué dans le port, un guide expliquait l'histoire de Lorient et de Port-Louis, j'ai su que l'île s'appelait comme ça parce que des années auparavant Louis XIII, roi de France, avait décidé de bâtir une citadelle et une ville et de l'appeler Port-Louis.

A Port-Louis, une guide a raconté l'histoire de Lorient, je n'ai pas écouté mais j'ai regardé ! On distinguait les grues immenses de toutes les couleurs qui portent les marchandises ; l'île Saint-Michel était devant moi, cette île est réservée aux militaires pour faire leurs exercices. A la fin des histoires, le bateau bus était là, donc je me suis posée dans le bateau et direction Lorient. Sur le chemin du retour, les haubans claquaient sur les mâts car le vent était puissant. Je suis arrivée à Lorient, j'ai repris le bus et je suis rentrée à mon hôtel.

A très bientôt
Iléana.

Bonjour, l'ami,

Aujourd'hui j'ai visité la rade de Lorient, je vais te raconter mon voyage. Je suis arrivé en bus. Dès ma descente, mon œil est attiré au loin par l'image d'Eric Tabarly. Je me rapproche de la cité de la voile, quand soudain j'entends quelqu'un qui parle dans un microphone, je ne comprends pas trop ce qu'il dit. Et là, j'aperçois un bateau du nom de «Tara», il a trois mâts, et mesure au moins vingt mètres. Alors que je m'approche des pontons, je vois un skipper en vélo, c'était Jean-Pierre Dick tout de suite je le reconnais à ses allures de nordique. Quand j'observais les trimarans, je vois d'autres skippers à vélo, je me demande si eux aussi ont participé au Vendée-Globe, mais je n'en reconnais aucun, je suis déçu de ne pas avoir pris mon courage à deux mains et aussi de ne pas être allé lui poser des questions. Ensuite, je vois un énorme sous-marin noir, son nom est «La Flore», je pense que les ouvriers étaient en train de le remettre à neuf. En avançant j'aperçois le portrait que j'avais vu au loin, c'est un immense portrait composé d'une multitude de petites photos d'identité. Je n'avais encore jamais vue cela, l'effet produit était magnifique. C'est à ce moment que je regarde ma montre et il était déjà 10h23, je dois aller prendre mon bus à 10h38, le bus arrive et je monte dedans. Arrivé au port, je prends mon bateau et j'embarque pour visiter la rade de Lorient.

Les sensations que j'avais avant le départ étaient incroyables, c'est en raison du tangage. Enfin, le bateau démarre, je vois plein de choses intéressantes que je vous raconterai, à mon retour. Arrivé à Port-Louis, mon bateau était à 11h06, il était 10h50, je pouvais donc rester un peu admirer ce magnifique paysage : des arbres sur une centaine de mètres ; plus loin, une araignée géante en métal qui me faisait peur. A ma gauche, j'aperçois la citadelle de Port-Louis. Je sens les embruns qui viennent me frapper les joues, après les vagues qui se battent entre elles. Et aussi l'écume de la mer. Mon bateau arrive, j'embarque pour rentrer au port.

Le bateau longe la côte vers la plage de Larmor, quand, à bâbord, un cargo vraquier apparaît ; à tribord, un bateau avec des haubans, je suis donc dans un rêve avec la petite brise du matin, incroyable comme je me sens bien ! Arrivé au port, je quitte le bateau qui m'a fait visiter la rade. Quand soudain, les énormes grues font un bruit qui me fait sursauter, je n'en mène pas large ! Enfin le bus démarre après 10 minutes d'attente, la journée que j'ai passée était incroyable ! Si pour passer une journée comme ça, il faut juste visiter la rade, je le ferai tous les jours.

La prochaine fois, tu viens avec moi.

Jérémy.

Bonjour, Maman ! Ça va ? Moi oui.

Je suis très triste de ne pas vous voir en ce moment. Pendant une semaine, je visiterai la rade de Lorient, cela a l'air magnifique. Mes yeux ne sont qu'émerveillées devant ces énormes cargos vraquier.

Mon nez est chatouillé par l'odeur que dégage la mer. Elle se fracasse contre la jetée comme quand les bonbons se jettent dans notre bouche !!! Mais le plus beau reste la Citadelle du Port-Louis, avec les genêts.

Je les ai pris en photo, je vous les montrerai en rentrant ! En passant par un petit chemin de sable, j'ai vu de grandes grues en métal, et au milieu une tour : la tour de la Découverte !

L'écume se formait quand les vagues se frottaient quand le bateau allait à bâbord où à tribord ! La Flore est un sublime sous-marin, mais nous n'avons pas eu la chance de le visiter !

Ce sera pour une prochaine fois ! J'ai déjà eu la chance de voir le Tara avant son expédition au Pôle-nord et Jean-Pierre Dick à vélo ! J'ai appris que Lorient avait été détruit pour la base navale.

Quand on a pris le bateau, j'ai aperçu l'île St-Michel, on nous a expliqué que c'était un ancien terrain militaire, où l'on ne pouvait pas amarrer. Les vieux gréements s'étaient donné rendez-vous à la cité de la voile. Les haubans se mêlaient les uns aux autres. Je voudrais vraiment y retourner !

Passe le bonjour à Erwan et Teddy et fais-leur de gros bisous de ma part. Bisous.

Julie

Bonjour à vous,

Aujourd'hui, à neuf heures je devais me rendre à la cité de la voile, je pars de l'hôtel pour me rendre là-bas en passant devant un grand magasin.

Je suis arrivée sur un petit chemin qui menait à ce bel endroit où se trouvent de nombreux bateaux, on pouvait entendre les haubans se cogner aux mâts des bateaux. A un moment, j'ai entendu une voix d'homme qui venait d'un haut parleur, je ne saurais pas dire en quelle langue il parlait. J'ai continué à avancer, j'admire les beaux bateaux qui partent. Un groupe d'enfants était regroupé autour de leur professeur qui sans doute étaient en sortie avec leur école. Le groupe formait un arc-en-ciel de couleurs. Je remarque quelques passants, les gens passaient à pied, à vélo, j'ai même vue Jean-Pierre Dick qui remontait le ponton. Je reviens sur mes pas et passe devant un grand sous-marin noir qui s'appelle Le Flore. C'est un sous-marin qui date de la seconde guerre mondiale. Je ne suis pas restée longtemps à regarder cet engin.

Je poursuis en me promenant entre les différents blocs nommés K1, K2. Ce sont des vestiges délabrés qui datent de la deuxième guerre mondiale. Je devais me rendre à l'embarcadère du bateau bus. Donc je me dirige vers l'arrêt de bus et je vois une belle affiche avec plusieurs gens en photo.

J'attends quelques minutes à l'arrêt de bus avant qu'il n'arrive et me transporte à destination : je suis montée dans le bateau bus et je me suis installée à l'arrière, dehors pour pouvoir mieux observer les entourages. L'embrun vient me caresser la joue, les secousses du bateau me donne vite mal au ventre. On balance à tribord, à bâbord, j'admire les cargos vraquiers qui passaient mais l'odeur du gasoil me dégoûte vite. Débarquée à Port-Louis je regarde autour de moi puis je suis allée écouter l'histoire de Lorient. J'observe les horizons, en attendant le retour du bateau bus. Quand il arrive, la brise est tellement froide et j'ai tellement froid que je m'installe à l'intérieur du bateau.

De nouveau sur la terre ferme, à Lorient, j'ai remarqué de grandes grues bleues qui portent des bateaux pour les réparations. Je reprends le bus et rentre à l'hôtel pour vous raconter mon aventure à la rade de Lorient.

Bisous !

Lina.

Bonjour Jocelyn,

Je t'envoie cette lettre pour te raconter mon super voyage sur la rade de Lorient. Pour commencer, ce matin je suis allée à pied jusqu'à la cité de la voile d'Éric Tabarly. J'ai vu beaucoup de bateaux ainsi que la flore marine. Beaucoup de fleurs différentes occupent cet endroit : des jaunes, des violettes... Pour ce qui est des bateaux : Tara un monocoque s'y trouvait, ce magnifique bateau est construit en alu.

Une bonne odeur flottait dans l'air, la fameuse odeur iodée de la mer. Je me suis dirigée vers la base sous-marine, et à ce moment-là, j'ai admiré un magnifique portrait d'Éric Tabarly fait de photos de gens de Lorient. Cette fameuse base sous-marine a été construite par les allemands pour se protéger pendant la guerre. Et là j'ai aperçu un gros et imposant sous-marin noir.

Je suis montée dans le bus pour aller au Port-de-Pêche et j'étais sur le quai pour emprunter le bateau bus. Là j'étais émerveillée de voir de grosses vagues qui venaient se jeter sur le quai. Pendant que j'étais dans le bateau, j'ai été surprise par quelques secousses et j'ai aperçu des embruns et de l'écume venant des vagues.

Me voilà arrivée sur le quai de Port-Louis et à ce moment-là une légère brise est venue me caresser la joue, c'était très agréable. Pendant que j'observai les alentours du quai, le bateau est reparti avec d'autres passagers vers bâbord.

De Port-Louis j'ai regardé les grues de Lorient et au milieu se trouvait la «Tour De La Découverte». Soudain un bruit m'a intrigué, c'était les haubans des voiliers qui tapaient contre les mâts.

Quand le bateau est revenu, je suis montée à l'intérieur et j'ai admiré pour la dernière fois la citadelle de Port-Louis, cette forteresse était magnifique et imposante.

Une fois de retour à Lorient, j'ai remarqué qu'un cargo vraquier était arrivé ici, au Port-de-Pêche. J'ai entendu quelqu'un dire que pour sortir de la rade, il fallait suivre un chemin, aussi appelé un chenal de balise.

Et voilà ma visite est terminée !!!!

Marie !!!!!!!!!!!!!

Bonjour à vous,

Je vous écris de la ville de Lorient, j'ai fait une visite de sa rade aujourd'hui et je vous fais part de mes impressions.

Au début de la balade, on est passé par une sorte de petit pont et on remarquait plein de vase à côté. Ensuite on a marché deux minutes et on est arrivé à la cité de la voile, on en profitait pour regarder les bateaux sur la mer on voyait même de nombreux bateaux échoués. Devant moi s'étendait un long quai plein de gros bateaux, c'étaient des monocoques, on pouvait en voir de tous les pays, on a même vu un monocoque sortir du port en s'aidant de plusieurs zodiacs. On a même vu le bateau Tara à quai, c'est un immense bateau qui va dans les glaces. Ensuite on a croisé Jean-Pierre Dick en vélo. C'était rigolo.

Après on s'est approché du sous-marin appelé « la flore », il était grand long et de couleur noire. On a même observé le visage de Éric Tabarly fait avec d'autres têtes.

On est allé prendre le bus pour aller au Port de pêche. Arrivés au Port de pêche, nous prenons le batobus.

Du batobus, on voyait une petite île : c'était une île pour les militaires.

Débarqués sur la digue à Port Louis, on apercevait, de l'autre côté de la rade, les tours et les grues du Port de Pêche, on aurait dit que les grues c'étaient des araignées géantes.

Je suis reparti au Port de pêche en bateau et pendant la traversée, j'ai reçu plein d'embruns et de vents. Et quand je suis arrivé à quai, dès la descente, j'ai senti une odeur qui ne sentait pas bon du tout : c'était celle du soja stocké.

En attendant de poursuivre le récit de mon voyage, je vous salue bien.

Marwan

Salut !

Hier, je suis allée faire une grande escapade dans la rade de Lorient. Je vais te raconter cette aventure. J'ai commencé par marcher le long du Ter. Ce jour-là le soleil était malheureusement recouvert par ses énormes nuages.

Puis après un bon quart d'heure de marche, j'ai aperçu au loin ce magnifique bâtiment qu'est la cité de la voile. Son design en forme de vague est juste sublime. Plus je me rapprochais, plus je découvrais de plus en plus de détails. Puis j'ai regardé autour de moi et j'ai vu que sur l'eau, beaucoup d'écume dominait l'horizon. A ma gauche, un grand chantier débutait. Des ouvriers travaillaient avec des grandes grues jaunes. J'ignorais ce qu'ils allaient faire à cet endroit. Tout à coup, un bruit de clochette a retenti sur un des mâts des bateaux, c'étaient les haubans. Ensuite je suis passée en face du bâtiment de couleur foncée, c'était celui de la banque populaire. Et à côté, un groupe d'enfants prenait des photos sur le bateau d'aluminium, TARA, qui doit sans doute partir bientôt. Dans le port séjournaient trois ou quatre trimarans de courses. En face de moi, le bateau de l'IFREMER partait faire des explorations sous-marines. Je tournais un peu la tête et là, cet énorme bâtiment m'a sauté aux yeux : c'était là où on rangeait les sous-marins à l'époque. Juste à côté, l'énorme photo d'Eric Tabarly faite avec pleins de petites images de personnes. Puis comme un cavalier sur son cheval, j'observais Jean-Pierre Dick l'incroyable skipper du Vendée Globe, à vélo. Il est passé juste devant moi et est reparti aussi vite qu'il est arrivé. Après j'ai découvert un énorme sous-marin qui s'appelait La Flore, c'est un très joli prénom. Il devait être en exposition. Un gigantesque safran se tenait à côté. Je me suis assise sur le banc de l'arrêt du bus qui m'avait transporté au Port de Pêche.

Après cinq minutes d'attente, mon bus est enfin arrivé. J'ai découvert un peu plus la ville de Lorient à travers la vitre du bus. Dès que je suis descendue du bus, j'ai senti cette horrible odeur. Un énorme cargo à pétrole était juste en face de moi. Un gros tuyau bleu aspirait le pétrole. A ma gauche se tenait d'énormes silos à soja, je suppose. Ma navette était déjà arrivée. J'ai embarqué et je me suis assise sur les sièges de l'extérieur. Et c'est parti!! Mon aventure dans la rade continuait mais cette fois sur l'eau. Donc mon bateau bus se dirigeait vers Port Louis. Le vent soufflait fort. A bâbord, j'avais un grand panorama sur le Port de Pêche, la cité de la voile, ses grandes grues qui me faisaient penser à des énormes araignées. Plus le bateau avançait, plus mon panorama s'agrandissait. A tribord, je constatais qu'une autre ville était à côté de celle de Lorient. Je crois que c'était Larmor Plage. Les vagues se sont déchaînées sur le petit bateau. J'ai découvert alors la magnifique citadelle de Port Louis. Elle était refermée dans des murs de pierres. Quand j'ai mis pied à terre, j'ai eu un peu le mal de mer. Sur le quai, pleins de petits embruns me tombaient dessus. Je me suis retournée et j'ai aperçu un mini défilé sur le quai : des jeunes enfants descendaient de leurs petits voiliers et rentraient se réchauffer, je pense.

La navette a mis longtemps à arriver. Avant de ré-embarquer, je regardais en face de moi et j'ai aperçu au loin un cargo vraquier. Au retour j'ai pu mieux examiner la petite île de st Michel qui était toute recouverte de végétations. Juste à côté, j'ai vu un énorme bâtiment tout en hauteur je crois que c'était une glacière. Dans le bateau au retour, une légère brise me caressait le visage, le navire balançait un peu de gauche à droite. Je suis arrivé sans encombre jusqu'au port. Et là, j'ai ressenti cette horrible odeur de soja où je ne sais pas trop quoi. J'ai repris le bus et c'est ainsi que s'est terminée ma journée en rade de Lorient.

Au plaisir de vous lire !

Meryl

Hey !

Comme je vous l'avais dit, j'avais prévu une sortie à la rade de Lorient.

Ce matin, je suis partie. A pieds. Quand je suis arrivée à la Cité de la Voile, une voix d'homme a résonné partout grâce à un micro, mais personnellement, je n'ai rien compris, il ne devait pas parler français.

J'ai longé le quai en regardant les bateaux dont le Tara qui doit partir cette semaine, je crois. Arrivée vers des grands bâtiments, j'ai remarqué d'autres élèves qui travaillaient avec leurs professeurs. Je me suis approchée d'un groupe de 5^{ème} à l'écart des autres. Et c'est grâce à leur guide que j'ai appris que les grands bâtiments s'appellent des blockhaus datant de la seconde guerre mondiale. Ils étaient mousseux mais assez bien conservés. Et puis, d'un coup, toute émue, le professeur a signalé qu'il y avait Vincent Riou qui venait de passer à côté de nous, en vélo. Ce n'était pas lui. C'était Jean-Pierre Dick, mais je me suis gardée de le dire.

Je suis partie regarder le sous-marin Flore exposé tout près du quai. Alors que la brise commençait vraiment à me donner froid, la classe des 5èmes m'a rejoint, et, coïncidence ils allaient au même endroit que moi : l'arrêt de bus. Arrivé là-bas, j'entendais encore au loin les haubans qui s'entrechoquaient. Au port de pêche, la première impression que j'ai ressentie était l'odeur...très désagréable. J'ai ensuite aperçu le grand cargo vraquier. Et puis nous avons descendu le ponton pour aller prendre notre embarcation.

C'était la première fois que je prenais le bateau mais maintenant je sais comment reconnaître tribord et bâbord et je sais aussi d'où viennent les embruns.

Après plusieurs secousses nous avons enfin mis pieds à terre, j'ai enfin vu la citadelle de Port Louis. J'ai aperçu un groupe de touristes accompagné d'un guide qui disait que, de loin les grues du Port de Pêche ressemblaient à une araignée géante... Après tout chacun sa notion d'une araignée... J'ai appris que le nom « Lorient » venait d'un bateau qui s'appelle « Le soleil d'Orient ». En regardant le paysage, j'ai remarqué l'île saint Michel et je me suis demandée si elle pouvait exploser comme c'est une île militaire... Et puis le bateau du retour est arrivé.

Comme à l'aller, au Port de Pêche régnait une odeur de poisson, je crois. J'ai pris le bus qui m'a ramenée à quelques arrêts de mon hôtel.

Pauline.

Aujourd'hui, je suis allée visiter la rade de Lorient. J'ai marché au moins 15 minutes pour aller visiter la Cité de la Voile, Eric Tabarly. Je me promenais tranquillement quand tout à coup, une voix étrange a retenti alors que je me dirigeais vers la Cité de la Voile.

Quand je suis arrivée, un grand bâtiment, avec une forme bizarre était devant moi ! Il était gris et beau. Juste devant le bâtiment, une grande tour grise qui fait au moins 15 mètres de haut s'élève. J'avais un peu, et j'ai vu plusieurs grands bateaux, des monocoques, des voiliers. Un peu plus loin des haubans claquaient sur les mâts. Ensuite j'ai découvert un grand sous-marin, noir, avec plusieurs échelles dessus. Quelques mètres plus loin, un grand tableau noir et blanc avec pleins de portraits de personnes et de familles inconnues, il était très beau. Après avoir visité la Cité de la Voile, je devais prendre le bus pour rejoindre le port de pêche et embarquer dans le bateau bus.

Au port de pêche, à ma gauche un grand cargo vraquier est à quai, et j'ai senti une odeur nauséabonde de poisson, alors je me suis bouché le nez. Je suis descendue sur un ponton et j'ai pris le bateau bus. Je regardais à bâbord du bateau et une vague d'embrun se jetait sur le bateau. Au loin, j'observais une île, c'était l'île Saint-Michel, elle était très belle et grande, c'est l'île des commandos.

Enfin, je suis arrivée à Port-Louis !

C'était tellement beau, mais il y avait du vent et j'avais très froid ! C'est la brise.

Au loin j'apercevais des grandes grues bleues, je me demandais à quoi elles servaient, me suis pas posée des questions sur ça. Je regardais l'eau et l'écume recouvrait la mer.

C'était l'heure de repartir ! J'ai pris à nouveau le bateau bus, je me suis assise et j'ai senti une secousse. Au bout de 10 minutes, je suis arrivée et j'ai pris le bus pour rentrer.

Cette aventure était incroyable, et je suis très contente d'être allée visiter tout ça.

Typhanie.

A : Luciengourong@Gmail.com

De : nonosoul@hotmail.fr

Objet : Visite de la rade de Lorient

Salut tout le monde !

Aujourd'hui, j'ai visité la rade de Lorient au départ de la Cité de la voile Éric Tabarly.

En arrivant sur le bord de la mer, j'ai senti l'odeur désagréable des algues en décomposition et ai entendu le cliquetis des haubans sur les mâts de bateaux. Plus j'avancais et plus ce bruit devenait fort. J'ai marché et j'ai vu la tour des vents de la cité. Puis, je suis passé du chemin de terre au sol en ciment. Quelques minutes après, je m'arrête devant un quai où étaient amarrés des trimarans de course et un drôle de bateau orange et gris. Des guides qui dirigeaient un groupe d'élèves ont mentionné qu'il s'agissait de Tara, un navire d'expéditions polaires.

Juste avant que je vois un des participants du Vendée Globe partir en vélo, un grand trimaran sponsorisé par la Banque Populaire sort du port grâce à un zodiac. Ensuite, je suis allé derrière le musée de la voile pour atteindre l'arrêt du bus. Mais pour y arriver, j'ai dû passer devant des hangars fortifiés en ciment moussu datant de la seconde guerre mondiale.

Sur l'un de ces hangars était fixée une image représentant Éric Tabarly créée grâce aux visages de certains habitants de Lorient. Quelques dizaines de mètres plus loin, je suis passé devant un sous-marin noir nommé Flore. Ensuite, j'ai pris le bus pour aller au port de pêche. Quand je suis sorti du bus, je me suis avancé vers le quai pour prendre le batobus, cette fois. En chemin, je suis passé devant deux grands navires : un cargo vraquier et un pétrolier. Je suis rentré dans le bateau et me suis installé à côté d'une fenêtre et j'ai pu voir les grues s'éloigner et l'écume sur les vagues produites par le passage de mon embarcation.

A cause du tangage du bateau et de l'odeur écœurante du gasoil transporté par la brise, une bonne partie des passagers étaient malades. Bizarre, moi, je ne sentais rien du tout, à part les embruns sur mon visage. Après être passé à côté d'une île couverte de végétation, le batobus a tourné à bâbord. Alors que je voyais l'île disparaître, j'apercevais par contre très bien les remparts de la citadelle de Port-Louis approcher. Progressivement, le moteur s'est arrêté de vibrer et de faire du bruit car le conducteur a décéléré pour pouvoir accoster.

Je suis monté à quai pour regarder le paysage environnant et la citadelle. D'ici, je pouvais voir une tour proche du port militaire, un vieil entrepôt et les grues du port de pêche et l'île au milieu de la rade. Je feuillette mon guide, et je vois qu'il s'agit de l'île Saint-Michel qui sert d'héliport militaire. Quand à l'entrepôt, j'ai vu que c'était la Glacière, un bâtiment qui servait à fabriquer des pains de glace il y a longtemps. J'ai aussi lu dans ce guide l'histoire de Lorient et de Port-Louis.

Puis, je suis rentré à mon hôtel car il commençait à faire froid et j'avais hâte de vous écrire cet E-mail.

J'espère que tout va bien à la maison. Je vous embrasse.

Arno



L'Île Saint-Michel



Tara Oceans amarré dans la port de la Cité de la voile



La citadelle de Port-Louis

Chère Elina,

Je t'ai dit que j'allais visiter la rade de Lorient aujourd'hui ; je t'en dis quelques mots.

Alors que je montais en direction de la cité de la voile, j'ai entendu une voix étrangère qui provenait d'un bateau nommé Tara, bateau monocoque qui part en expédition dimanche.

J'ai aperçu Jean-Pierre Dick, skipper du Vendée Globe, à vélo sur le ponton où sont amarrés des bateaux identiques. A proximité, s'élève un bâtiment nommé «Team Banque Populaire» qui accueille l'équipage du trimaran.

J'ai également vu un vieux sous-marin noir qui se nomme «Le Flore».

A quelques mètres de là, le mur est recouvert d'un portrait d'Éric Tabarly. Il est immense et curieusement composé d'une multitude de photos d'habitants de Lorient, hommes, femmes, et enfants de tous les âges ; cette œuvre est tellement gigantesque que j'ai peine à distinguer les visages qui sont tout en haut. Ensuite j'ai pris un bus, la ligne 21, pour arriver au bateau-bus. Je suis montée dans cette vedette qui fait la navette dans la Rade jusqu'à Port-Louis. La traversée était calme, le bateau se balançait doucement au rythme de la houle, j'ai tout de même reçu quelques embruns sur le visage. La brise était froide aussi je suis rentrée dans la cabine. Peu de passagers occupaient les sièges sous lesquels sont rangés des gilets de sauvetage orange fluo qui contrastent avec le beige environnant. J'étais assise à tribord d'où je distinguais les remparts de la citadelle.

Le voyage s'est bien déroulé. Le pilote a accosté à Port-Louis sans secousse. Je suis descendue sur le quai pavé, et j'ai pu apprécier le magnifique édifice fortifiée, alors que le soleil se couchait.

Au retour, alors que le bateau faisait à nouveau route vers Lorient, les hautes grues de déchargement ainsi que le cargo-vraquier amarré m'ont indiqué que nous longions le port de commerce.

J'ai passé une excellente journée. Je me promets de recommencer. A la cité de la voile, j'ai apprécié la technologie de tous ces grands bateaux de course et j'ai trouvé la traversée en bateau, très agréable !!

Fatma !

Coucou !

Je me trouve à Lorient, où j'ai posé mes bagages pour dix jours. Je me suis bien amusée ces derniers jours mais aujourd'hui était une sortie éducative et intéressante. J'ai été me promener sur la rade de Lorient accompagnée d'une guide. Ce matin : 20 min de marche pour me rendre à la cité de la voile. En chemin, la guide m'a expliqué que je me trouvais près de l'étang du Ter. Près de la cité de la voile, se trouve, un centre de formation, pour les adultes pour devenir marin. Les bâtiments de la cité étaient gris avec des arrondis en guise de façade. Alors que j'observais la façade un skipper, Jean Pierre Dick, est passé devant nous à vélo. Des bateaux étaient amarrés sur l'eau. Un bateau qui se nomme Tara se préparait à partir dimanche pour une expédition. En nous dirigeant vers un arrêt de bus, nous sommes passés devant un immense portrait d'Éric Tabarly composé uniquement de profils de personnes prises en photo. En allant vers l'arrêt de bus un immense sous-marin attira mon attention pendant quelques secondes. Il était noir, vieux, Mais je retournerai sûrement le visiter car je n'ai jamais visité de sous marin. En prenant le bus pour se rendre à l'embarcadère, une odeur nauséabonde surgit, une odeur de poisson. Un cargo vraquier se préparait à partir. Dans le bateau bus un léger balancement me berçait avec les vagues. Un léger embrun accompagné d'une brise venait nous caresser le visage.

Direction Port Louis. Dans le bateau, à bâbord, on pouvait voir l'île St Michel. Sur la citadelle de Port Louis on me raconta l'histoire de Port Louis : c'est Louis XIII qui voulut donner son nom à un port mais pour l'histoire de Lorient je n'ai pas tout retenu, je sais juste que le nom vient d'un bateau. J'étais trop occupée à regarder l'écume des vagues qui venait s'échouer sur le port. Une grue bleue ressemblait à une énorme araignée.

Pour revenir j'ai pris le chemin inverse mais le vent était fort alors on entendait les haubans claquer contre les mâts.

Au retour j'avais froid, j'ai donc pris un chocolat chaud.

Bonne fête.

Aurore

Bonjour,

Je t'écris ce mail pour te raconter un peu ce que j'ai fait. Cela fait presque un mois que je suis partie, j'ai l'impression que c'était hier. Bref, ne nous égarons pas. Je t'écris de Lorient.

Aujourd'hui j'ai été faire un tour sur les quais de la cité de la voile avec mon groupe de touristes. On sentait la brise nous fouetter le visage. On entendait au loin des enfants parler et le son des haubans claquaient contre les mâts. Puis le vent cesse, plus un bruit, et une voix hurle dans le haut-parleur, nous avons sursauté.

Nous continuons jusqu'au port de la cité. On s'assoit pour regarder le catamaran sortir, c'était impressionnant. Nous sommes passés devant l'usine de mâts, le bâtiment était très imposant. La guide nous arrête devant un panneau et elle nous explique ce qui y est inscrit : « Cela raconte d'où provient le nom de la ville de Lorient. La ville doit son nom à un bateau, Le Soleil d'Orient. Les gens qui y travaillaient disaient qu'ils allaient travailler sur l'Orient et le nom est resté, au fil des années le bateau est parti laissant son nom à la ville. »

On a continué jusqu'à *la Flore*, le sous-marin devant lequel on s'est arrêté une minute pour continuer jusqu'à l'arrêt de bus, de là on a pris le bus jusqu'au port de pêche.

Quand on est descendus du bus, une odeur nauséabonde est venue nous chatouiller nos narines. On s'est assis sur le quai pour attendre le bateau.

On entendait à bâbord la houle se jeter sur la coque du bateau. Je sentais les embruns sur mes joues. Au loin on a aperçu la Citadelle de Port-Louis.

Arrivés à Port-Louis, sur le quai pavé, une pancarte indiquait l'histoire de Port-Louis. La guide nous a expliqué que Port-Louis doit son nom à Louis XIII qui a construit une Citadelle autour du village.

On a regardé la rade et on a vu le cargo vraquier avec les grues bleues semblables à une araignée géante. Le bateau est arrivé et on a embarqué. Sur la crête des vagues, il y avait de l'écume et le vent était frais. Je suis rentrée sans tarder.

J'espère que tout le monde va bien et au prochaine e-mail !!

Ifé

Voici quelques photos que j'ai prises pour vous!!



Cité de la voile



Citadelle de Port-Louis