

Aire de réparation navale Lorient Keroman



Situation Géographique



- Le port de pêche a une superficie de 7 hectares

Description

- Slipway: c'est une cale de construction qui est destinée à mettre les bateaux à l'eau et à remonter les bateaux à sec
- Dans le port de pêche il y a 250 bateaux chaque année et il accueille n'importe quel type de bateaux mais qui ne dépassent pas les 13 mètres de largeur et 60 mètres de longueur.

Métier 1 : charpentier de marine

- La construction navale est le processus par lequel un bateau ou un navire est fabriqué et assemblé. On parle aussi de construction maritime ou de construction nautique (plutôt pour de petits bateaux).
- La construction est un des processus de l'acquisition d'un navire, suivant la conception détaillée dans l'article architecture navale. Elle se réalise dans un chantier naval



Métier 2 : Chaudronnier

Chaudronnier est un métier désignant à l'origine celui qui réalise des chaudrons, puis par extension les personnes qui réalisent des enveloppes de corps creux, en métal, et/ou en matière plastique, de toutes natures et toutes destinations



Métier 3 : Opérateur en matériaux composites

- L'infusion est un procédé de mise en œuvre des matériaux composites. Elle consiste à la mise sous vide, dans un moule fermé par une bâche, des renforts secs qui sont imprégnés par la suite avec l'arrivée de résine qui est aspirée par la dépression créée dans le moule. Cette technologie autorise la réalisation de pièces monolithiques (faible et forte épaisseur)

Métier 4:peintre

- Un peintre en bâtiment est la personne responsable de l'application des peintures.



Métier 5 : technicien pour élévateur de bateaux

- Il assure la maintenance préventive et curative des équipements de la cci sur divers sites (ports de commerce, de pêche et de plaisance, terminaux ferries, hôtel consulaire, espace duguay-trouin...)
- Il assure le bon fonctionnement des engins de levage électriques et mobiles (élévateur à bateaux, grues, bandes transporteuses) et la mise à l'eau et la sortie de l'eau de bateaux.

