

Port de pêche de Lorient

- Il est situé

Rue de l'Ingénieur Verrière 56100 LORIENT.



Description



Histoire du site

- 1927 :Naissance du port de pêche de Lorient-keroman.
- En 1889, une criée aux poissons est créée à l'endroit où se trouve aujourd'hui le bâtiment de la Thalassa, Quai de Rohan.
- Un frigorifique est mis en service en 1921 pour la fabrication de pains de glace qui étaient concassés et livrés à bord des bateaux



Charpentier marine

Le charpentier de marine est un spécialiste de la construction navale légère (plaisance et pêche). Il réalise et assemble les membrures d'une coque, travaille à la fixation des bordées sur ce squelette de bois et aux aménagements intérieurs du navire.



Chaudronnier

Chaudronnier est un métier désignant à l'origine celui qui réalise des chaudrons, puis par extension les personnes qui réalisent des enveloppes de corps creux, en métal, et/ou en matière plastique, de toutes natures et toutes destinations.



Opérateur en matériaux composites

Il fabrique manuellement ou à l'aide d'appareils , à l'unité ou en petites séries ,des pièces en matériaux composites selon divers procédés de stratification sur moule ou modèle. Il intervient selon les règles et les impératifs de production (délais ,qualité...) .Il peut réaliser des opérations de parachèvement de pièces



Peintre

- Le métier de peintre consiste à peindre les bateaux dès qu'ils sont montés. Ce métier consiste à donner une couche de peinture pour que le bateau résiste aux conditions extérieures.



Les bateaux : quelle forme /fonction ?

La coque est le constituant premier d'un bateau: il forme le flotteur, c'est-à-dire l'élément assurant la flottabilité et l'étanchéité. Un bateau peut comprendre une seule coque (on l'appelle alors monocoque) ou plusieurs (multicoque) : un catamaran comprend deux coques, Sa rigidité provient notamment de sa forme courbe, propriété mécanique générale des coques.

Les bateaux: Quels matériaux ?

- Les bateaux sont fait avec :
- Du bois
- De l'acier
- D'aluminium
- Le cupronickel



Les bateaux: Quelle Propulsion ? Comment peut-on le diriger

- On peut diriger un bateau avec :
- Une voile
- Un moteur
- Des rames



Pourquoi flottent-ils ?

Un bateau est fait en bois, en fer ou en plastique. Quand il est sur l'eau il prend beaucoup de place car il est creux dedans, cela déplace beaucoup d'eau et l'eau pousse le bateau vers le haut pour reprendre sa place. Le bateau flotte.