

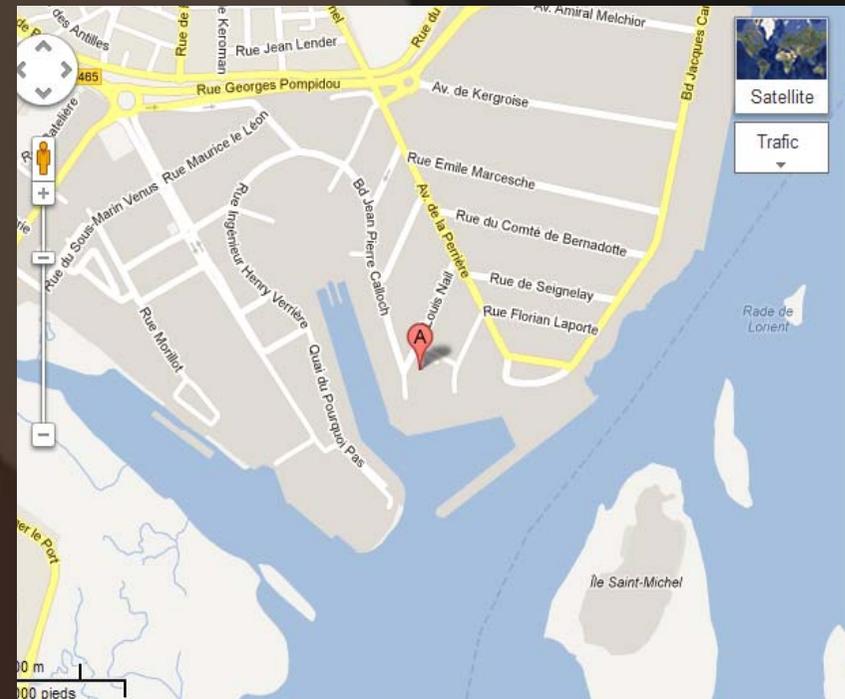
Aire de réparation navale de Lorient

- Adresse : Rue de l'ingénieur Verrière
56100 LORIENT

- Situation géographique :

PORT DE PECHE DE
LORIENT---->

Superficie : 7ha



Histoire du site

- En 1927, naissance du port de pêche de Lorient.
- Le slipway avait été mis en service en 1932. C'est un plan incliné permettant de mettre les bateaux à l'eau. Il a été remplacé par l'élévateur,



Description

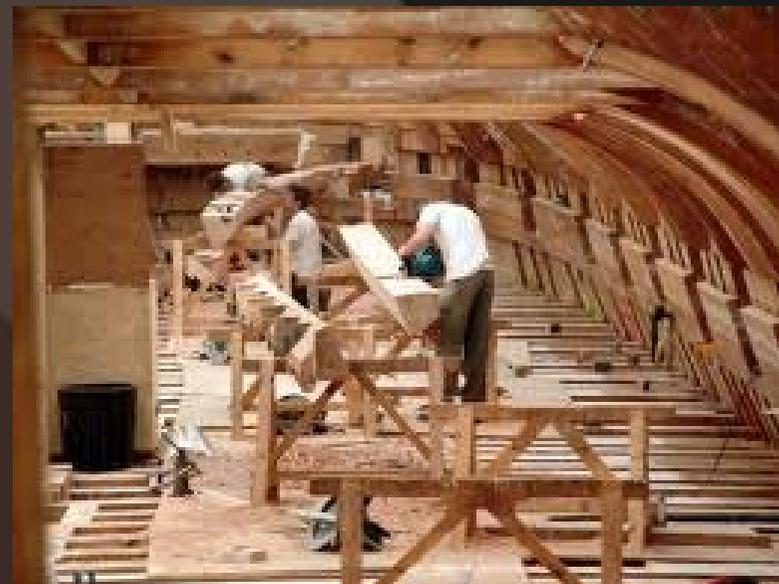
- On peut accueillir 24 bateaux en même temps et 250 sur l'année. On peut trouver toute sortes de bateaux du moment que cela ne dépasse pas 650 tonnes.

Exemples : bateaux de pêche, bateaux pour transporter les passagers, commerce, des voiliers des catamarans et des yachts et d'autres encore..



Métier 1 : Charpentier de marine

- Le charpentier de marine est un spécialiste de la construction navale légère (plaisance et pêche). Il réalise et assemble les membrures d'une coque, travaille à la fixation des bordés sur ce squelette de bois et aux aménagements intérieurs du navire.



Métier 2 : Chaudronnier

- Le chaudronnier soudeur travaille le métal, sous forme de feuilles, tubes, profilés, en vue de fabriquer des pièces aux formes demandées. Pour cela, il utilise des outils à main ou mécanique (guillotine, plieuse, rouleuse, etc.) Il interprète les dessins qui vont lui permettre de fabriquer la pièce, effectue le traçage en reportant grandeur nature les informations.



Métier 3 : Opérateur en matériaux composites

- L'opérateur réalise à partir d'un plan les opérations de découpe, de drapage, de collage, d'assemblage ou de réparation de matériaux. Et d'aussi utiliser les moyens de traitement thermique, d'appliquer les procédures d'essais et de contrôle et de remplir les documents de suivi, rédiger des rapports pour les services qualités et études.



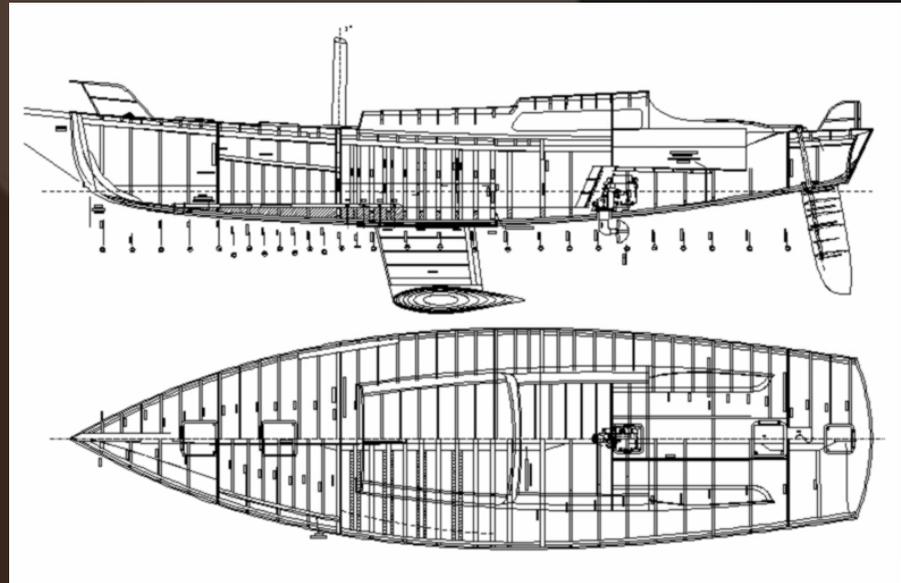
Métier 4 : peintre

- Le métier consiste à peindre les bateaux. Une certaine rigueur technique s'impose afin de simuler toutes les situations possibles, par exemple les effets de transparence et de mouvement de l'eau ne seront pas du tout les mêmes pour une mer calme ou un océan agité, voir en pleine tempête.



Les bateaux : quelle forme/fonction ?

- Ces bateaux ont une fonction simple qui est de se déplacer.
- Les formes de bateaux sont différentes et dépendent de la rapidité ainsi que de la stabilité voulue.



Les bateaux : Quels matériaux ?

Les matériaux de bateau sont composés de :

- Métal



- Bois



- Carbone



- Il peut aussi y avoir des mélanges de matériaux.

Les bateaux : Quelle propulsion ? Comment peut-on le diriger ?

- Propulsion d'un bateaux : elle désigne l'ensemble des systèmes qui permettent aux navires et bateaux de se déplacer. Le propulseur peut-être une force naturelle, une force extérieure animale (halage), un système mécanique embarqué transformant une énergie extérieure ou transformant une énergie embarquée.
- Diriger un bateau : grâce a un gouvernail, des rames.



Pourquoi flottent-ils ?

- Prenons l'exemple des paquebots, ils sont fabriqués avec des plaques de fer et pourtant même chargés au maximum, ils flottent. En fait, c'est grâce à son volume qu'un bateau très lourd peu flotter.

