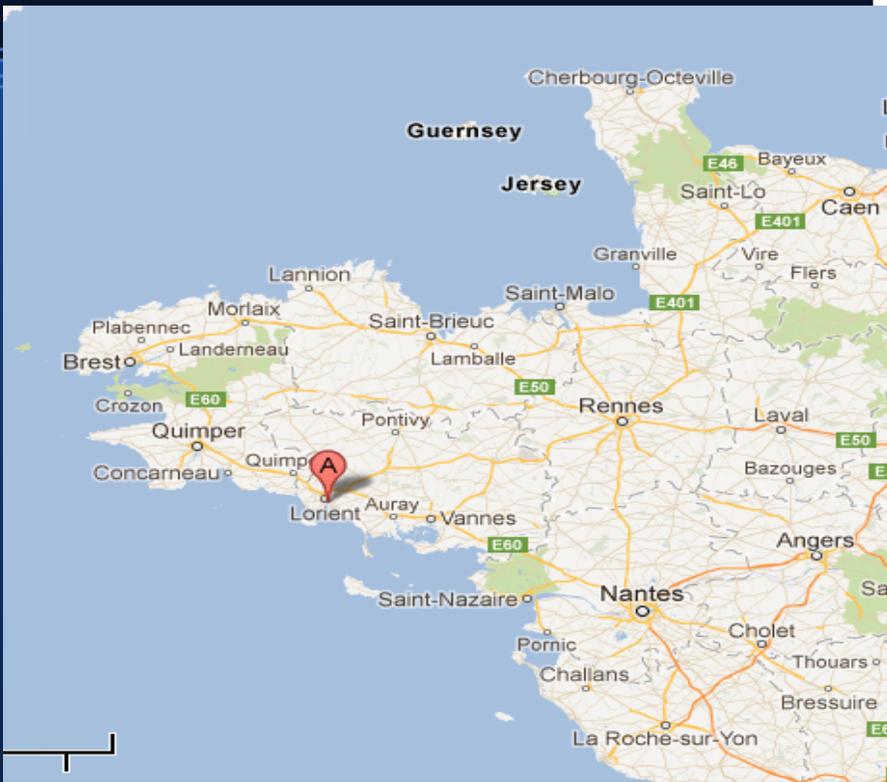


Port de pêche de Lorient

Aire de réparation navale



Description

- Nombre de bateaux : 118 navires (en 2010)
- Différents bateaux :



Histoire du site

- Le port de pêche de Lorient a été construit à partir des années 1920 en ayant pour but de développer la flotte de pêche française. Son développement connaît cependant un coup d'arrêt avec l'arrivée de la Seconde guerre mondiale et la construction de la base sous-marine de Lorient à proximité. Il reprend son essor après la guerre, mais connaît plusieurs crises successives de la fin des années 70 jusqu'à la fin des années 1990.

Métier 1:Charpentier de marine

- Le métiers de charpentier consiste à réparer les bateaux en bois. Dans ce métier on ne gagne pas beaucoup d'argent pourtant ce métier est assez dur. Les personnes qui sont charpentiers sont en majorité passionnés par leur travail.



Métiers 2 : Chaudronnier

- Le métier de chaudronnier consiste soit à travailler le métal avec des tôles de métal ou soit directement sur le bateau. Le chaudronnier rénove ou construit un bateau.



Métier 3 : Opérateur en matériaux composites

- L'opérateur en matériaux composites est au cœur des innovations high-tech avec des matériaux de plus en plus solides et légers qui peuvent flotter, voler, glisser...
- Activité : Réaliser à partir d'un plan les opérations de découpe, de drapage, de collage, d'assemblage ou de réparation de matériaux
 - Utiliser les moyens de traitement thermique
 - Appliquer les procédures d'essais et de contrôle
 - Remplir les documents de suivi, rédiger des rapports pour les services qualité et études.



Métier 4 : Peintre

- Le métier de peintre consiste à peindre les bateaux après qu'ils soient montés. Ce métier consiste à donner une couche de peinture pour que le bateau résiste aux conditions d'extérieur. Il y a ensuite une seconde couche pour l'esthétique du bateau.

Les bateaux : Quelle forme / Fonction ?

Différents bateaux :

- Bateau de pêche (chalutier...)
- Bateau de transport (catamaran...)
- Bateau de loisirs (yacht ...)



Les bateaux : Quels matériaux ?

Le plus souvent les bateaux sont construits avec :

- Du bois
- Du métal
- Du carbone...

Il peut aussi y avoir des mélanges de matériaux par exemple un bateau en carbone et en métal.

Les bateaux : Quel propulsion ? Comment peut-on les diriger ?

- Il a trois types de propulsion :
 - Avec un moteur
 - Avec une voile
 - Avec des rames (à la force des bras)

Avec un bateau à moteur il faut tourner un volant (comme avec une voiture)

Avec un bateau à voile il faut tourner la voile et tourner le gouvernail.

Avec des rames il suffit de ramer plus vite d'un côté pour tourner vers celui-ci.

Pourquoi flottent-ils ?

Sur l'eau un bateau est soumis à deux forces :

- la pesanteur :

Le poids du bateau tend à le faire couler. Cette force est dirigée vers le bas.

- la poussée d'Archimède :

Grâce à son volume, le bateau reçoit une seconde force qui l'empêche de couler. Cette force est dirigée vers le haut.

Donc, un bateau flotte si la poussée d'Archimède est supérieure à la force de la pesanteur.

Plus le bateaux sera large plus il sera stable mais moins il sera rapide.
Logiquement plus le bateaux sera fin moins il sera stable mais il sera plus rapide.